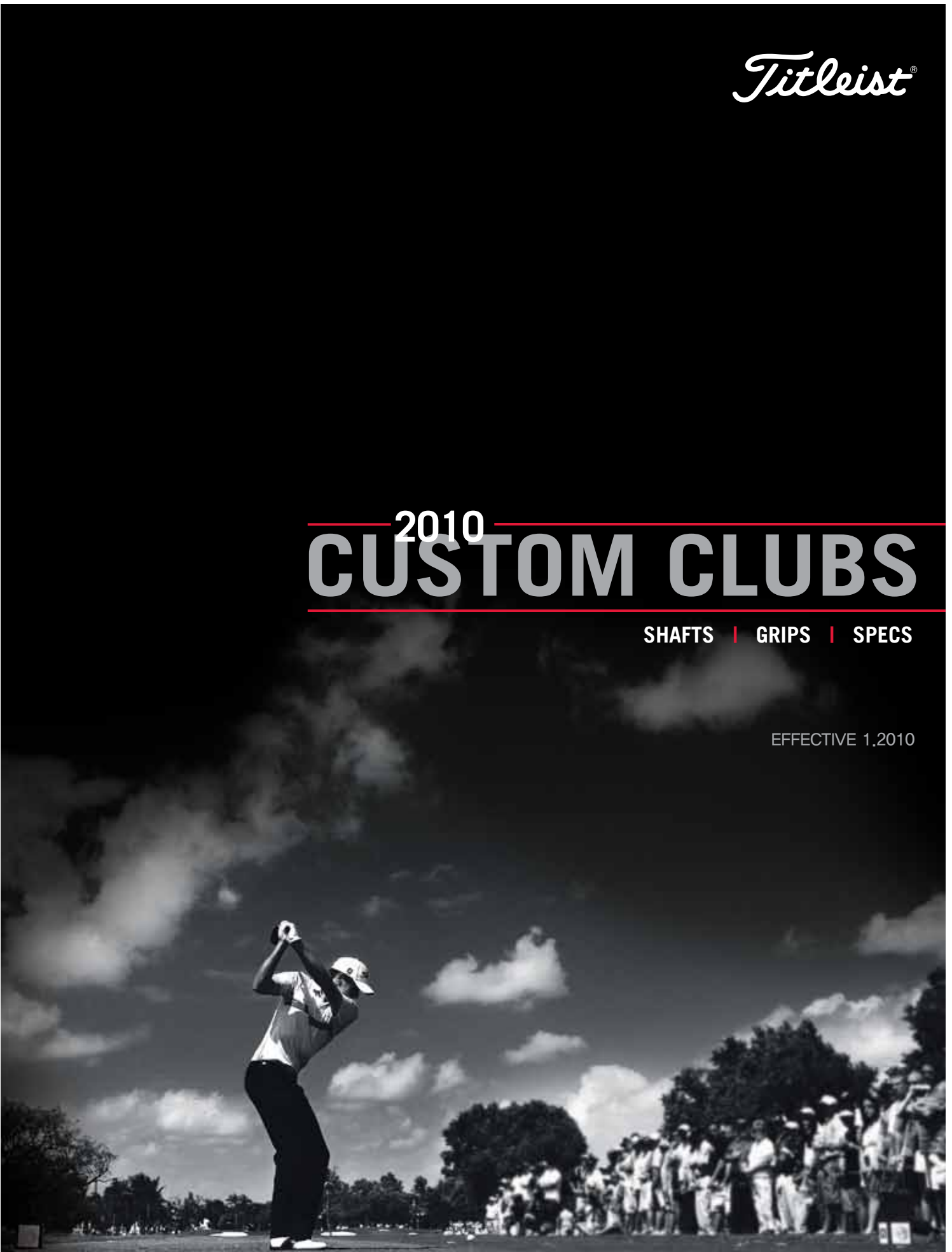


Titleist[®]

2010
CUSTOM CLUBS

SHAFTS | GRIPS | SPECS

EFFECTIVE 1.2010

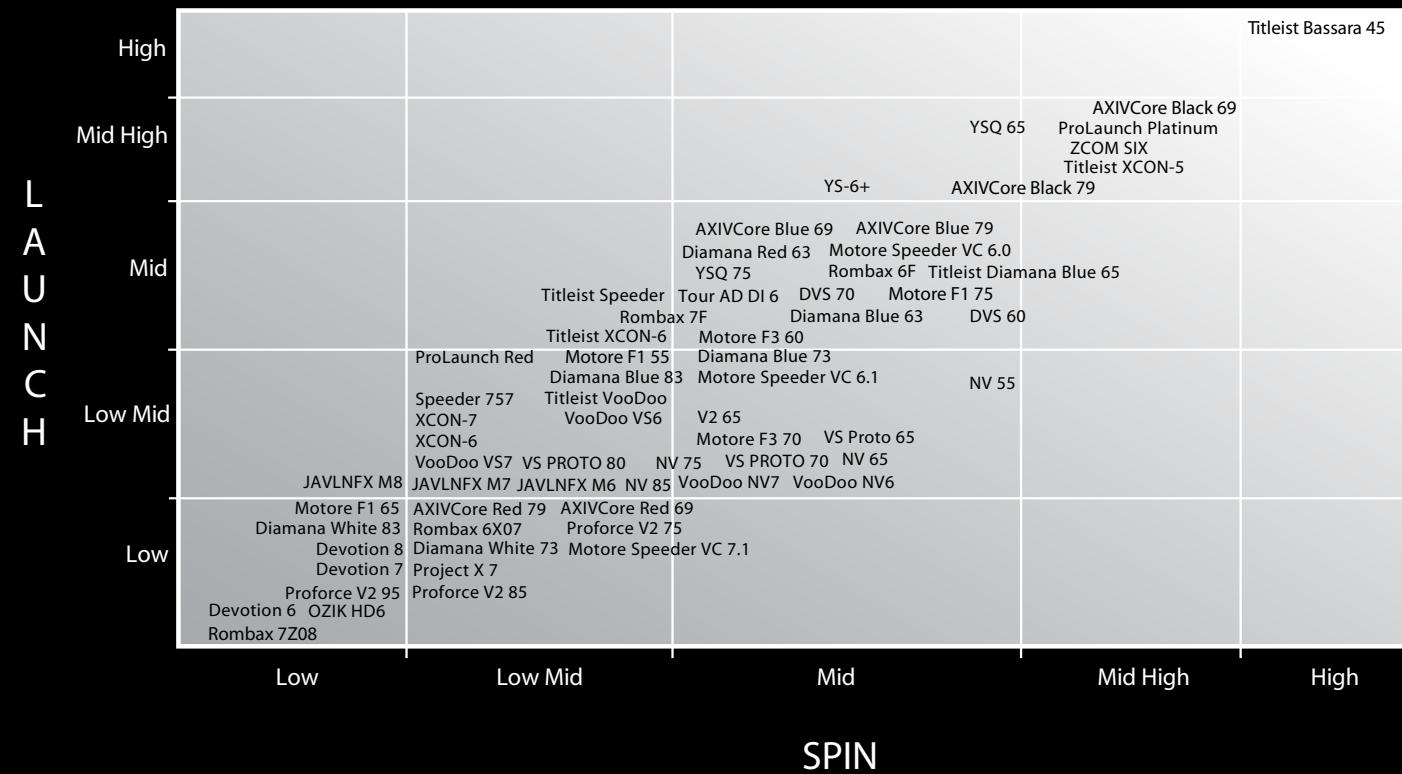


타이틀리스트 클럽 피팅 옵션

Custom Options	Standard Lofts	Loft Options	Standard Lie	Lie Options	Standard Lengths	Length Options	Custom Tip Trim	Custom Shafts	Stock Grip	Custom Grips	Grip Size Options
DRIVERS											
909D2	8.5°, 9.5°, 10.5°, 11.5° RH	-	58.5°	None	45"	+2" to -2"	1/2" or 1"	Page 6/7	Tour Velvet Rubber	Pages 24/25	- 1/64", Std, +1/64", +1/32", +3/64", +1/16"
909D3	8.5°, 9.5°, 10.5°	-	58.5°	None	45"	+2" to -2"	1/2" or 1"	Page 6/7	Tour Velvet Rubber	Pages 24/25	- 1/64", Std, +1/64", +1/32", +3/64", +1/16"
909DCOMP	8.5°, 9.5°, 10.5°, 11.5° RH	-	59°	None	45"	+2" to -2"	1/2" or 1"	Page 6/7	Tour Velvet Rubber	Pages 24/25	- 1/64", Std, +1/64", +1/32", +3/64", +1/16"
FAIRWAYS & HYBRIDS											
909F2 Graphite	13.5°, 15.5°, 18.5°	-	57°, 57°, 57.5°	None	43", 43", 42.5"	+1 3/4" to -1"	1/2" or 1"	Page 8/9	Tour Velvet Rubber	Pages 24/25	- 1/64", Std, +1/64", +1/32", +3/64", +1/16"
909F3 Graphite	13°, 15°, 18°	-	57°, 57°, 57.5°	None	43", 43", 42.5"	+1 3/4" to -1"	1/2" or 1"	Page 8/9	Tour Velvet Rubber	Page 24/25	- 1/64", Std, +1/64", +1/32", +3/64", +1/16"
909H Graphite	15°, 17°, 19°, 21°, 24°	-	58°, 58.25°, 58.5°, 59°, 59.5°	None	41.5", 41", 40.5", 40", 39.5"	+2" to -1"	1/2" or 1"	Page 10	Tour Velvet Rubber	Pages 24/25	- 1/64", Std, +1/64", +1/32", +3/64", +1/16"
IRONS (6/PW)											
710 AP1	29°/45°	+2° to -2°	62.5°	+4° to -2°	37.50" / 35.75"	+2" to -1"	--	Page 11	Tour Velvet Rubber	Pages 24/25	- 1/64", Std, +1/64", +1/32", +3/64", +1/16"
710 AP2	31°/47°	+2° to -2°	62.5°	+4° to -2°	37.50" / 35.75"	+2" to -1"	--	Page 11	Tour Velvet Rubber	Page 24/25	- 1/64", Std, +1/64", +1/32", +3/64", +1/16"
710 CB & MB	31°/47°	+2° to -2°	62.5°	+2° to -2°	37.50" / 35.75"	+1" to -5"	--	Page 11	Tour Velvet Rubber	Page 24/25	- 1/64", Std, +1/64", +1/32", +3/64", +1/16"
VOKEY DESIGN WEDGES											
Vokey Spin Milled Tour Chrome	48° to 64°	+1° to -1°	64°	+2° to -2°	35.75" to 34.75"	+2" to -1"	--	Page 11	Tour Velvet Rubber	Page 24/25	- 1/64", Std, +1/64", +1/32", +3/64", +1/16"
Vokey Spin Milled Oil Can	48° to 64°	+2° to -2°	64°	+4° to -4°	35.75" to 34.75"	+2" to -1"	--	Page 11	Tour Velvet Rubber	Page 24/25	- 1/64", Std, +1/64", +1/32", +3/64", +1/16"
Vokey Spin Milled Black Nickel	48° to 64°	+1° to -1°	64°	+2° to -2°	35.75" to 34.75"	+2" to -1"	--	Page 11	Tour Velvet Rubber	Page 24/25	- 1/64", Std, +1/64", +1/32", +3/64", +1/16"
Condition of Competition TC	48° to 60°	+1° to -1°	64°	+2° to -2°	35.75" to 34.75"	+2" to -1"	--	Page 11	Tour Velvet Rubber	Page 24/25	- 1/64", Std, +1/64", +1/32", +3/64", +1/16"
SCOTTY CAMERON PUTTERS											
Scotty Cameron Studio Select	4°	-	71°	+2° to -2°	33", 34", 35"	33", 34", 35"	--	-	Red Cameron Cord	Page 26	-
Scotty Cameron California	4°	-	71°	+2° to -2°	35"	35"	--	-	Black Cameron	Page 26	-

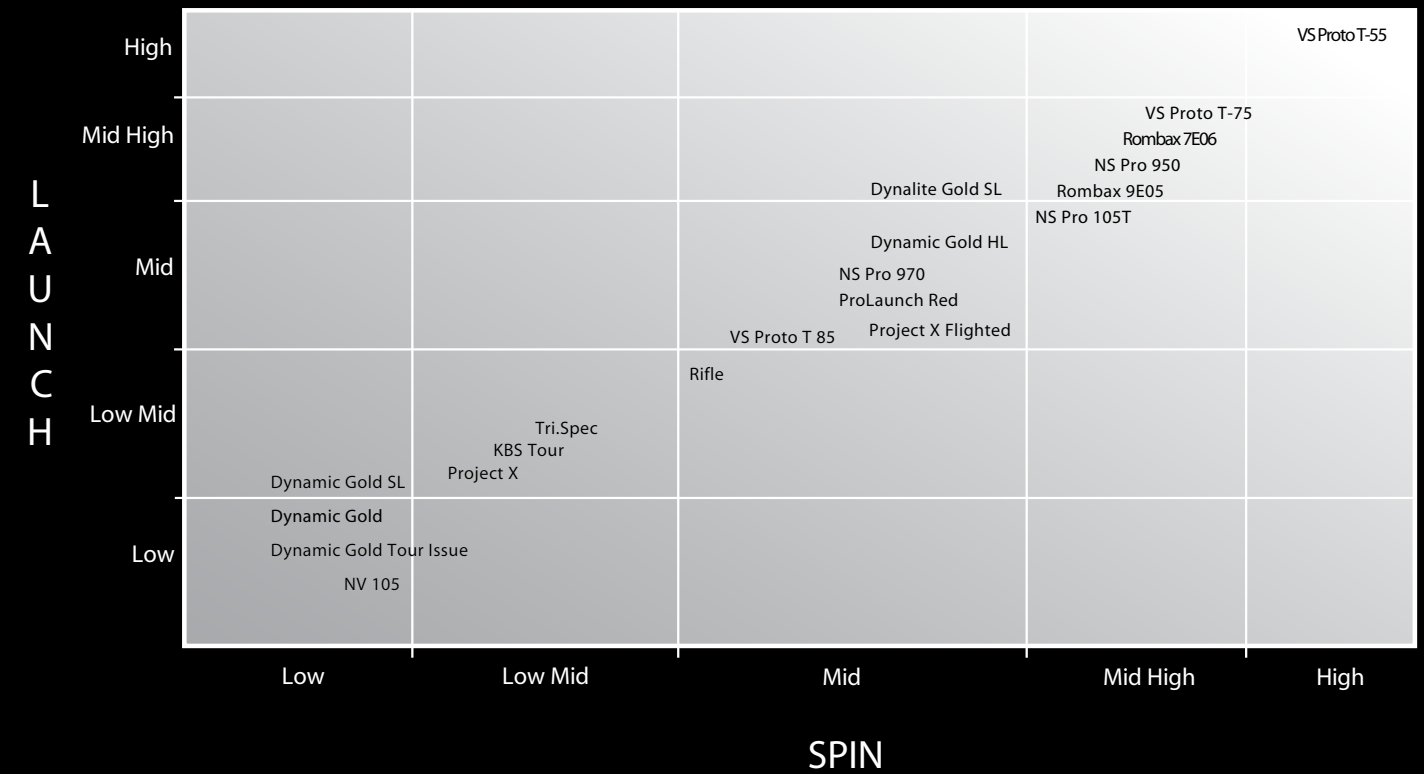
드라이버 샤프트 비교

DRIVER SHAFT COMPARISON



아이언 샤프트 비교

IRON SHAFT COMPARISON



타이틀리스트 드라이버 샤프트

	Type	Flex	Weight (g)	Torque	Flex Point	Max. Length
ALDILA						
DVS 60	Standard/Up-charge	R, S, X	63, 63, 63	3.3°	Mid	46.5"
DVS 70	Exotic/Up-charge	R, S, X	71, 71, 71	2.8°	Mid	46.5"
NV 55	Exotic/Up-charge	A, R, S	54, 56, 57	3.9°	Mid	47.5"
NV 65	Standard/Up-charge	R, S, X	67, 67, 68	3.5°	Mid/High	47.5"
NV 75	Exotic/Up-charge	R, S, X	78, 78, 79	2.8°	Mid/High	47.5"
NV 85	Exotic/Up-charge	R, S, X	86, 88, 88	2.6°	Mid/High	47.5"
NV VooDoo NV6	Exotic/Up-charge	R, S, X	73, 73, 74	3.2°	Mid/High	47.5"
NV VooDoo NV7	Exotic/Up-charge	R, S, X	81, 82, 83	2.8°	Mid/High	47.5"
Titleist VooDoo	Standard	R, S, X	69, 72, 73	3.3°	Mid/High	47.5"
VooDoo VS6	Exotic/Up-charge	R, S, X	65, 66, 68	3.5°	Mid/High	46.5"
VooDoo VS7	Exotic/Up-charge	R, S, X	74, 75, 76	3.2°	Mid/High	46.5"
Titleist VS Proto 65	Standard	S	68	3.0°	Mid/High	46.5"
FUJIKURA						
Motore F1 55	Exotic/Up-charge	R, S, X	57, 57, 59	4.0°	Mid/High	46.5"
Motore F1 65	Exotic/Up-charge	R, S, X	65, 65, 65	3.2°	High	46.5"
Motore F1 75	Exotic/Up-charge	R, S, X	75, 75, 75	3.0°	Mid	46.5"
Motore F3 60	Exotic/Up-charge	R, S, X	61, 61, 61	3.3°	Mid	46.5"
Motore F3 70	Exotic/Up-charge	R, S, X	71, 71, 71	3.0°	Mid/High	46.5"
Motore Speeder VC 6.0	Exotic/Up-charge	R, S	65, 67	3.5°	Mid/High	46.5"
Motore Speeder VC 6.1	Exotic/Up-charge	R, S, X	62, 64, 66	3.3°	Mid/High	46.5"
Motore Speeder VC 7.1	Exotic/Up-charge	S, X	74, 77	2.8°	Mid/High	46.5"
Rombax 6X07	Exotic/Up-charge	R, S, X	64, 66, 67	3.4°	Mid/High	46.5"
Rombax 7Z08	Exotic/Up-charge	R, S, X	73, 74, 75	2.5°	High	46.5"
Speeder 757	Exotic/Up-charge	R, S, X	74, 77, 79	2.5°	Mid/High	46.5"
Titleist Speeder	Standard	R, S, X	76, 78, 81	3.0°	Mid/High	45.5"
Fujikura ZCOM SIX	Exotic/Up-charge	R, S, X	52, 56, 58	4.5°	Low/Mid	46.5"
GRAFALLOY						
ProLaunch Platinum	Exotic/Up-charge	R, S, X	58, 63, 66	3.5°	Mid	46.5"
ProLaunch Red	Standard/Up-charge	R, S, X	62, 64, 66	3.0°	High	46.5"
GRAPHITE DESIGN						
DI-6	Exotic/Up-charge	R, S, X	64, 65, 67	3.3°	Mid	46.5"
YS-6+	Standard/Up-charge	R, S, X	63, 64, 65	3.5°	Mid	46.5"
YSQ 65	Standard/Up-charge	R, S, X	67, 67, 67	3.7°	Mid	46.5"
YSQ 75	Standard/Up-charge	S, X	75, 75	3.5°	Mid	46.5"
MATRIX						
Ozik HD6	Exotic/Up-charge	R, S, X	64, 66, 68	3.2°	High	46.5"
Ozik Xcon - 5	Exotic/Up-charge	R, S, X	57, 59, 60	4.0°	Mid	46.5"
Ozik Xcon - 6	Exotic/Up-charge	R, S, X	67, 68, 69	2.5°	Mid/High	46.5"
Ozik Xcon - 7	Exotic/Up-charge	R, S, X	76, 78, 79	2.4°	Mid/High	46.5"
Titleist Ozik Xcon - 5	Standard	L, A, R, S	57, 58, 58, 62	4.5°	Low/Mid	47.5"
Titleist Ozik Xcon - 6	Standard	R, S, X	63, 66, 69	3.9°	Mid/High	47.5"

타이틀리스트 드라이버 샤프트

	Type	Flex	Weight (g)	Torque	Flex Point	Max. Length
MITSUBISHI						
Diamana Blue 63	Standard/Up-charge	R, S, X	60, 63, 65	3.6°	Mid/High	46.5"
Diamana Blue 73	Standard/Up-charge	S, X	69, 71	3.0°	Mid/High	46.5"
Diamana Blue 83	Standard/Up-charge	S, X	78, 81	3.0°	Mid/High	46.5"
Titleist Diamana Blue 65	Standard	R, S, X	62, 65, 68	4.4°	Mid	47.5"
Diamana Red 63	Exotic/Up-charge	R, S	61, 62	3.2°	Mid	46.5"
Diamana White 73	Standard/Up-charge	S, X	72, 73	2.8°	High	46.5"
Diamana White 83	Standard/Up-charge	S, X	83, 84	2.8°	High	46.5"
Fubuki Tour 63	Exotic/Up-charge	R, S	62, 64	3.7°	Mid	46.5"
Fubuki Tour 73	Exotic/Up-charge	S, X	69, 71	3.7°	Mid	46.5"
Javlnfx M6	Exotic/Up-charge	R, S, X	61, 63, 65	4.3°	Mid/High	46.5"
Javlnfx M7	Standard/Up-charge	R, S, X	69, 71, 73	4.3°	Mid/High	46.5"
Javlnfx M8	Exotic/Up-charge	R, S, X	76, 78, 81	3.9°	Mid/High	46.5"
Titleist Bassara 45	Standard	A	47	6.0°	Low	47.5"
OBAN						
Devotion 6	Exotic/Up-charge	R, S, X	64 - 66	3.6°	High	46.5"
Devotion 7	Exotic/Up-charge	S, X	74 - 80	3.5°	High	46.5"
Devotion 8	Exotic/Up-charge	S, X	78 - 84	3.5°	High	46.5"
PROJECT X						
Project X Tour 7 Graphite	Exotic/Up-charge	6.0, 6.5, 7.0	74, 76, 76	3.0°	High	46.5"
UST						
Proforce V2 65	Standard/Up-charge	R, S, X	65, 65, 66	3.0°	Mid/High	46.5"
Proforce V2 75	Standard/Up-charge	R, S, X	76, 76, 76	2.2°	Mid/High	46.5"
Proforce V2 85	Standard/Up-charge	S, X	86, 86	1.8°	Mid/High	46.5"
Proforce V2 95	Exotic/Up-charge	S, X	96, 96	1.7°	Mid/High	46.5"
Proforce AXIVCore Blue 69	Exotic/Up-charge	S, X	69, 69	3.8°	Low/Mid	46.5"
Proforce AXIVCore Blue 79	Exotic/Up-charge	S, X	78, 78	3.3°	Low/Mid	46.5"
Proforce AXIVCore Tour Black 69	Exotic/Up-charge	S, X	68, 68	3.1°	Low/Mid	46.5"
Proforce AXIVCore Tour Black 79	Exotic/Up-charge	S, X	77, 77	2.5°	Low/Mid	46.5"
Proforce AXIVCore Tour Red 69	Exotic/Up-charge	S, X	68, 69	3.2°	Low/Mid	46.5"
Proforce AXIVCore Tour Red 79	Exotic/Up-charge	S, X	77, 78	3.2°	Low/Mid	46.5"

타이틀리스트 페어웨이 샤프트

	Type	Flex	Weight (g)	Torque	Flex Point	Max. Length
ALDILA						
DVS 60	Standard/Up-charge	R, S, X	63, 63, 63	3.3°	Mid	+ 2 1/4"
DVS 70	Exotic/Up-charge	R, S, X	63, 63, 63	2.8°	Mid	+ 2 1/4"
NV 55	Exotic/Up-charge	A, R, S	54, 56, 57	3.9°	Mid	+ 2 1/4"
NV 65	Standard/Up-charge	R, S, X	67, 67, 68	3.5°	Mid/High	+ 2 1/4"
NV 75	Exotic/Up-charge	R, S, X	78, 78, 79	2.8°	Mid/High	+ 2 1/4"
NV 85	Exotic/Up-charge	R, S, X	86, 88, 88	2.6°	Mid/High	+ 2 1/4"
NV VooDoo NV6	Exotic/Up-charge	R, S, X	73, 73, 74	3.2°	Mid/High	+ 2 1/4"
NV VooDoo NV7	Exotic/Up-charge	R, S, X	81, 82, 83	2.8°	Mid/High	+ 2 1/4"
Titleist VooDoo Fairway	Standard	R, S, X	80, 81, 83	3.6°	Mid/High	+ 1 3/4"
VooDoo VS6	Exotic/Up-charge	R, S, X	65, 66, 68	3.5°	Mid/High	+ 2 1/4"
VooDoo VS7	Exotic/Up-charge	R, S, X	74, 75, 76	3.2°	Mid/High	+ 2 1/4"
Titleist VS Proto 65	Standard	S	68	3.0°	Mid/High	+ 2 1/4"
VS Proto 80 Fairway	Standard	R, S	82, 83	2.5°	Mid/High	+ 3/4"
FUJIKURA						
Motore F1 55	Exotic/Up-charge	R, S, X	57, 57, 59	4.0°	Mid/High	+ 2 1/4"
Motore F1 65	Exotic/Up-charge	R, S, X	65, 65, 65	3.2°	High	+ 2 1/4"
Motore F1 75	Exotic/Up-charge	S, X	75, 75, 75	3.0°	Mid	+ 2 1/4"
Motore F3 60	Exotic/Up-charge	R, S, X	61, 61, 61	3.3°	Mid	+ 2 1/4"
Motore F3 70	Exotic/Up-charge	R, S, X	71, 71, 71	3.0°	Mid/High	+ 2 1/4"
Motore Speeder VC 6.0	Exotic/Up-charge	R, S	65, 67	3.5°	Mid/High	+ 2 1/4"
Motore Speeder VC 6.1	Exotic/Up-charge	R, S, X	62, 64, 66	3.3°	Mid/High	+ 2 1/4"
Motore Speeder VC 7.1	Exotic/Up-charge	S, X	74, 77	2.8°	Mid/High	+ 2 1/4"
Rombax 6X07	Exotic/Up-charge	R, S, X	64, 66, 67	3.4°	Mid/High	+ 2 3/4"
Rombax 7Z08	Exotic/Up-charge	R, S, X	73, 74, 75	2.5°	High	+ 2 3/4"
Speeder 757	Exotic/Up-charge	R, S, X	74, 77, 79	2.5°	Mid/High	+ 2 3/4"
Titleist Speeder Fairway	Standard	R, S, X	78, 80, 82	3.5°	Mid/High	+ 1/4"
Fujikura ZCOM SIX	Exotic/Up-charge	R, S, X	52, 56, 59	4.5°	Low/Mid	+ 2 1/4"
GRAFALLOY						
ProLaunch Platinum	Exotic/Up-charge	R, S, X	58, 63, 66	3.5°	Mid	+ 2 1/4"
ProLaunch Red	Standard/Up-charge	R, S, X	72, 75, 75	3.0°	High	+ 3/4"
GRAPHITE DESIGN						
DI-6	Exotic/Up-charge	R, S, X	64, 65, 67	3.3°	Mid	+ 3/4"
YS-6+ Fairway	Standard/Up-charge	R, S, X	68, 69, 72	3.8°	Mid	+ 3/4"
YSQ 65	Standard/Up-charge	R, S, X	70, 71, 72	3.9°	Mid	+ 3/4"
YSQ 75	Standard/Up-charge	S, X	75, 75	3.5°	Mid	+ 3/4"
MATRIX						
Ozik HD6	Exotic/Up-charge	R, S, X	64, 66, 68	3.2°	High	+ 2 1/4"
Ozik XCon - 5	Exotic/Up-charge	R, S, X	57, 59, 60	4.0°	Mid	+ 2 1/4"
Ozik XCon - 6	Exotic/Up-charge	R, S, X	67, 68, 69	2.5°	Mid/High	+ 2 1/4"
Ozik XCon - 7	Exotic/Up-charge	R, S, X	76, 78, 79	2.4°	Mid/High	+ 2 1/4"
Titleist Ozik XCon - 5	Standard	L, A, R, S	57, 58, 58, 62	4.5°	Low/Mid	+ 2 3/4"
Titleist Ozik XCon - 6	Standard	R, S, X	63, 66, 69	3.9°	Mid/High	+ 2 3/4"

타이틀리스트 페어웨이 샤프트

	Type	Flex	Weight (g)	Torque	Flex Point	Max. Length
MITSUBISHI						
Diamana Blue 63	Standard/Up-charge	R, S, X	60, 63, 65	3.6°	Mid/High	+ 2 1/4"
Diamana Blue 73	Standard/Up-charge	S, X	68, 69, 71	3.0°	Mid/High	+ 2 1/4"
Diamana Blue 83	Standard/Up-charge	S, X	77, 78, 81	3.0°	Mid/High	+ 2 1/4"
Titleist Diamana Blue 75	Standard	R, S, X	71, 74, 77	4.2°	Mid	+ 1 3/4"
Diamana Red 63	Exotic/Up-charge	R, S	61, 62	3.2°	Low/Mid	+ 2 1/4"
Diamana White 73	Standard/Up-charge	S, X	72, 73	2.8°	High	+ 2 1/4"
Diamana White 83	Standard/Up-charge	S, X	83, 84	2.8°	High	+ 2 1/4"
JavInfx M6	Exotic/Up-charge	R, S, X	61, 63, 65	4.3°	Mid/High	+ 2 1/4"
JavInfx M7	Standard/Up-charge	R, S, X	69, 71, 73	3.9°	Mid/High	+ 2 1/4"
JavInfx M8	Exotic/Up-charge	R, S, X	78, 81	3.9°	Mid/High	+ 2 1/4"
Titleist Bassara 45	Standard	A	47	6.0°	Low	+ 2 3/4"
OBAN						
Devotion 6	Exotic/Up-charge	R, S, X	64 - 66	3.6°	High	+ 2 1/4"
Devotion 7	Exotic/Up-charge	S, X	74 - 80	3.5°	High	+ 2 1/4"
Devotion 8	Exotic/Up-charge	S, X	78 - 84	3.5°	High	+ 2 1/4"
PROJECT X						
Project X Tour 7 Graphite	Exotic/Up-charge	6.0, 6.5, 7.0	74, 76, 76	3.0°	High	+ 2 1/4"
UST						
Proforce V2 65	Standard/Up-charge	R, S, X	65, 65, 66	3.0°	Mid/High	+ 2 1/4"
Proforce V2 75	Standard/Up-charge	R, S, X	80, 81, 83	2.0°	High	+ 3/4"
Proforce V2 85	Standard/Up-charge	S, X	90, 92	1.9°	High	+ 3/4"
Proforce V2 95	Exotic/Up-charge	S, X	96, 96	1.7°	Mid/High	+ 2 1/4"
Proforce AXIVCore Blue 69	Exotic/Up-charge	S, X	69, 69	3.8°	Low/Mid	+ 2 1/4"
Proforce AXIVCore Blue 79	Exotic/Up-charge	S, X	78, 78	3.3°	Low/Mid	+ 2 1/4"
Proforce AXIVCore Tour Black 69	Exotic/Up-charge	S, X	68, 68	3.1°	Low/Mid	+ 2 1/4"
Proforce AXIVCore Tour Black 79	Exotic/Up-charge	S, X	77, 77	2.5°	Low/Mid	+ 2 1/4"
Proforce AXIVCore Tour Red 69	Exotic/Up-charge	S, X	68, 69	3.2°	Low/Mid	+ 2 1/4"
Proforce AXIVCore Tour Red 79	Exotic/Up-charge	S, X	77, 78	3.2°	Low/Mid	+ 2 1/4"

타이틀리스트 하이브리드 샤프트

	Type	Flex	Weight (g)	Torque	Flex Point
ALDILA					
NV 85 Hybrid	Standard/Up-charge	R, S, X	84, 84, 84	2.5°	High
NV 105	Exotic/Up-charge	R, S, X	105	1.8°	Mid/High
Titleist VooDoo Hybrid	Standard/Up-charge	R, S, X	90, 92, 93	2.6°	Mid/High
Titleist VS Proto 55	Standard	L	55	4.0°	Low
Titleist VS Proto 75	Standard	A, R, S	71, 73, 75	3.5°	Low/Mid
Titleist VS Proto 85	Standard	R, S	85, 85	2.7°	Mid
FST					
KBS Tour	Exotic/Up-charge	R, S, X	110, 120, 130	2.0° - 1.6°	Mid/High
FUJIKURA					
Rombax 8D07HB	Exotic/Up-charge	R, S, X	92, 93, 94	2.3°	Mid/High
Speeder 904HB	Exotic/Up-charge	S, X	98, 100	1.9°	Mid/High
GRAFALLOY					
ProLaunch Red	Exotic/Up-charge	R, S	88, 88	2.8°	High
GRAPHITE DESIGN					
YSQ 85 Hybrid	Standard/Up-charge	R, S, X	87, 87, 87	2.6°	Mid
MATRIX					
Ozik XCon Altus HB	Exotic/Up-charge	R, S, S2	90, 91, 92	2.5°	Mid
MITSUBISHI					
Titleist Diamana Blue 80 H	Standard	R, S, X	79, 82, 85	2.9°	Mid
NIPPON					
NS PRO 105T	Standard	R, S, X	110, 113, 115	2.4° - 2.0°	Low/Mid
NS PRO 970	Standard	L, A, R, S, X	96, 98, 99, 103, 107	2.6° - 2.1°	Mid
PROJECT X					
Project X Steel	Standard/Up-charge	5.0, 5.5, 6.0, 6.5, 7.0	113 - 125	1.9° - 1.6°	Mid/High
Project X Flighted Steel	Standard/Up-charge	5.0, 5.5, 6.0, 6.5	115 - 135	2.1° - 1.8°	Mid
Project X Hybrid Graphite	Exotic/Up-charge	5.5, 6.0, 6.5	85, 92, 95, 97	2.3°	High
Rifle Steel	Standard/Up-charge	4.0, 4.5, 5.0, 5.5, 6.0, 6.5, 7.0	105 - 132	2.0° - 1.6°	Low - High
TRUE TEMPER					
Dynalite Gold SL	Exotic	R300, S300, X100	102, 103, 108	2.2° - 1.8°	Low
Dynalite Gold SL with Sensicore	Exotic/Up-charge	R300, S300, X100	106, 107, 112	2.1° - 1.7°	Low
Dynamic Gold	Standard	R300, R400, S200, S300, S400, X100	127 - 130	1.9° - 1.5°	High
Dynamic Gold with Sensicore	Exotic/Up-charge	R300, R400, S200, S300, S400, X100	131 - 134	1.9° - 1.5°	High
Dynamic Gold High Launch	Standard	R300, S300, X100	111, 114, 116	2.2° - 2.0°	Low
Dynamic Gold High Launch Sensicore	Exotic/Up-charge	R300, S300, X100	115, 119, 120	2.2° - 2.0°	Low
Dynamic Gold SL	Standard	R300, S300, X100	106, 106, 109	2.1°	High
Dynamic Gold SL with Sensicore	Exotic/Up-charge	R300, S300, X100	106, 107, 112	2.1° - 1.7°	High
Dynamic Gold Tour Issue	Standard	S400, X100	132, 130	1.6° - 1.5°	High
Tri•Spec	Standard	R, S, X	120, 123	2.0° - 1.8°	Mid/High
UST					
Proforce V2 Hybrid 85	Standard/Up-charge	S, X	89, 89	2.3°	Low/Mid
Proforce V2 Hybrid 100	Standard/Up-charge	S, X	104, 104	2.1°	Low/Mid

타이틀리스트 아이언 & 웨지 샤프트

	Type	Flex	Weight (g)	Torque	Flex Point
ALDILA					
NV 105	Exotic/Up-charge	R, S, X	105, 105, 105	2.4°	Mid/High
Titleist VS Proto-T 55	Standard	L	55	4.0°	Low
Titleist VS Proto-T 75	Standard	A, R, S	71, 73, 75	3.5°	Low/Mid
Titleist VS Proto-T 85	Standard	R, S	85, 85	2.7°	Mid
FST					
KBS Tour	Standard/Up-charge	R, S, X	110, 120, 130	2.0° - 1.6°	Mid/High
KBS Hi-Rev (Wedges Only)	Standard/Up-charge	R, S, X	110, 120, 130	1.9° - 1.5°	High
KBS Tour Black Nickel (Wedges Only)	Exotic/Up-charge	R, S, X	110, 120, 130	2.0° - 1.6°	Mid/High
FUJIKURA					
Rombax 7E06	Exotic/Up-charge	R	70	3.5°	Mid
Rombax 9E05	Exotic/Up-charge	R, S	88, 90	2.7°	Mid/High
GRAFALLOY					
ProLaunch Red	Exotic/Up-charge	R, S	88, 88	2.8°	High
NIPPON					
NS Pro 105T	Standard	R, S, X	110, 113, 115	2.4° - 2.0°	Low/Mid
NS Pro 970	Standard	L, A, R, S, X	96, 98, 99, 103, 107	2.6° - 2.1°	Mid
PROJECT X					
Project X Steel	Standard/Up-charge	5.0, 5.5, 6.0, 6.5, 7.0	113, 118, 121, 125	1.8° - 1.6°	Mid/High
Project X Flighted Steel	Standard/Up-charge	5.0, 5.5, 6.0, 6.5	115 - 135	2.1° - 1.8°	Mid
Rifle Steel	Standard/Up-charge	4.0, 4.5, 5.0, 5.5, 6.0, 6.5, 7.0	105 - 132	2.0° - 1.6°	Low - High
TRUE TEMPER					
Dynalite Gold SL	Exotic	R300, S300, X100	102, 103, 108	2.2° - 1.8°	Low/Mid
Dynalite Gold SL with Sensicore	Exotic/Up-charge	R300, S300, X100	106, 107, 112	2.1° - 1.7°	Low/Mid
Dynamic Gold	Standard	R300, R400, S200, S300, S400, X100	127 - 130	1.9° - 1.5°	High
Dynamic Gold with Sensicore	Exotic/Up-charge	R300, R400, S200, S300, S400, X100	131 - 134	1.9° - 1.5°	High
Dynamic Gold High Launch	Standard	R300, S300, X100	111, 114, 116	2.2° - 2.0°	Mid
Dynamic Gold High Launch Sensicore	Exotic/Up-charge	R300, S300, X100	115, 119, 120	2.2° - 2.0°	Mid
Dynamic Gold SL	Standard	R300, S300, X100	106, 106, 109	2.1°	High
Dynamic Gold SL with Sensicore	Exotic/Up-charge	R300, S300, X100	106, 107, 112	2.1° - 1.7°	High
Dynamic Gold Tour Issue	Standard/Up-charge	S400, X100	132, 130	1.6° - 1.5°	High
Tri•Spec	Standard	R, S, X	120, 123	2.0° - 1.8°	Mid/High

타이틀리스트 드라이버 샤프트

ALDILA DVS 60



Aldila DVS 60 은 강한 임팩트에 적합한 팁(tip)을 갖추고 있습니다. 독특한 플렉스 구조와 낮은 토크는 우수한 안정성을 제공합니다. 아주 얇은 샤프트의 우수한 타구감이 특징입니다.

ALDILA DVS 70



Aldila DVS 70 은 강한 임팩트에 적합한 팁(tip)을 갖추고 있습니다. 독특한 플렉스 구조와 낮은 토크는 우수한 안정성을 제공합니다. 아주 얇은 샤프트의 우수한 타구감이 특징입니다.

ALDILA NV 55



Aldila NV 55 는 고밀도의 초경량 샤프트로 팁(tip) 부분의 우수한 안정성과 방향성이 특징입니다. 중간 정도의 탄도와 스피너를 원하는 골퍼에게 적합합니다.

ALDILA NV 65



Aldila NV 65 는 고밀도의 경량 샤프트로 팁(tip) 부분의 우수한 안정성과 방향성이 특징입니다. 낮은/중간 정도의 탄도와 스피너를 원하는 골퍼에게 적합합니다.

ALDILA NV 75



Aldila NV 75 는 고밀도의 보통 무게의 샤프트로 팁(tip) 부분의 우수한 안정성과 방향성이 특징입니다. 중간 정도의 탄도와 낮은/중간 정도의 스피너, 그리고 보통 무게의 샤프트를 원하는 골퍼에게 적합합니다.

ALDILA NV 85



Aldila NV 85 는 고밀도의 중간 무게의 샤프트로 팁(tip) 부분의 우수한 안정성과 방향성이 특징입니다. 중간 정도의 탄도와 낮은/중간 정도의 스피너를 원하는 골퍼에게 적합합니다.

ALDILA NV VOODOO NV 6



Aldila VooDoo NV6 는 NV 65 모델에 독특한 탄소섬유의 VooDoo 뼈대 시스템을 추가로 적용한 샤프트입니다. 두 기술의 결합으로 낮은/중간의 탄도와 안정된 타구감을 가집니다. 녹색과 검정색의 샤프트 디자인으로 빨강색과 검정색의 VooDoo VS 샤프트와 구분됩니다.

ALDILA NV VOODOO NV 7



Aldila VooDoo NV7 는 NV 75 모델에 독특한 탄소섬유의 VooDoo 뼈대 시스템을 추가로 적용한 샤프트입니다. 두 기술의 결합으로 중간의 탄도와 안정된 타구감을 가집니다. 녹색과 검정색의 샤프트 디자인으로 빨강색과 검정색의 VooDoo VS 샤프트와 구분됩니다.

TITLEIST ALDILA VOODOO



Titleist Aldila VooDoo 는 타이틀리스트 클럽을 위해 개발된 샤프트로 카본탄소섬유와 샤프트 내부의 뼈대 구조시스템으로 우수한 에너지 전달과 중심축 유지의 특징을 가집니다. 낮은/중간의 탄도와 낮은 스피너를 원하는 골퍼에게 적합합니다.

ALDILA VOODOO VS6



Aldila VooDoo VS6 는 카본탄소섬유와 샤프트 내부의 뼈대 구조시스템으로 우수한 에너지 전달과 중심축 유지의 특징을 가집니다. 낮은/중간의 탄도와 낮은 스피너를 원하는 골퍼에게 적합합니다.

ALDILA VOODOO VS7



Aldila VooDoo VS7 는 카본탄소섬유와 샤프트 내부의 뼈대 구조시스템으로 우수한 에너지 전달과 중심축 유지의 특징을 가집니다. 낮은/중간의 탄도와 낮은 스피너를 원하는 골퍼에게 적합합니다.

ALDILA VS PROTO 65



Aldila VS Proto 65 는 경량 무게와 낮은 토크의 샤프트로 안정적인 팁(tip) 강도를 가집니다. 중간 정도의 탄도와 스피너 그리고 탁월한 방향성을 원하는 골퍼에게 적합합니다.

FUJIKURA MOTORE F1 55



Fujikura Motore F1 55 는 고밀도 경량 샤프트로 높은 안정성과 방향성을 위한 팁(tip) 부분의 우수한 관성 기술이 특징입니다. 중간 탄도와 스피너를 위한 약간의 강한 강도의 샤프트입니다.

FUJIKURA MOTORE F1 65



Fujikura Motore F1 65 는 고밀도 샤프트로 높은 안정성과 방향성을 위한 팁(tip) 부분의 우수한 관성 기술이 특징입니다. 낮은/중간의 탄도와 스피너를 위한 약간의 강한 강도의 샤프트입니다.

FUJIKURA MOTORE F1 75



Fujikura Motore F1 75 는 고밀도 샤프트로 높은 안정성과 방향성을 위한 팁(tip) 부분의 우수한 관성 기술이 특징입니다. 낮은 탄도와 스피너를 위한 강한 강도의 샤프트입니다.

FUJIKURA MOTORE F3 60



Fujikura Motore F3 60 은 고밀도 경량 샤프트로 높은 안정성과 방향성을 위한 팁(tip) 부분의 우수한 관성 기술이 특징입니다. Motore F1 65 과 비교하여 더 높은 탄도와 스피너를 가집니다.

FUJIKURA MOTORE F3 70



Fujikura Motore F3 70 은 고밀도 샤프트로 높은 안정성과 방향성을 위한 팁(tip) 부분의 우수한 관성 기술이 특징입니다. Motore F1 75 와 비교하여 더 낮은 탄도와 스피너를 가진 약간 더 강한 샤프트입니다.

FUJIKURA SPEEDER VC 6.0



Fujikura Motore Speeder VC 6.0 은 우수한 타구감과 안정성을 위한 7축의 탄소 섬유 보강기술이 특징입니다. 부드러운 강도, 중간 토크, 60g 중반의 무게로 높은 탄도와 스피너를 가집니다.

타이틀리스트 드라이버 샤프트

FUJIKURA SPEEDER VC 6.1



Fujikura Motore Speeder VC 6.1 은 우수한 타구감과 안정성을 위한 7축의 탄소 섬유 보강 기술이 특징입니다. 보통 강도, 낮은/중간 토크, 60g 중반의 무게로 보통의 탄도와 스피너를 가집니다.

FUJIKURA SPEEDER VC 7.1



Fujikura Motore Speeder VC 7.1 은 우수한 타구감과 안정성을 위한 7축의 탄소 섬유 보강 기술이 특징입니다. 강한 강도, 낮은 토크, 70g 중반의 무게로 낮은 탄도와 스피너를 가집니다.

FUJIKURA ROMBAX 6X07



Fujikura Rombax 6X07 은 3가지의 합성 소재로 구성되어 있으며, 특히 팁(tip) 부분의 강한 강도가 특징입니다. 단단한 느낌과 낮은 탄도를 원하는 골퍼에게 적합합니다.

FUJIKURA ROMBAX 7Z08



Fujikura 7Z08 은 낮고 강력한 탄도를 원하는 골퍼들에게 적합합니다. 7Z08 샤프트는 매우 단단한 팁(tip) 강도와 높은 플렉스 포인트로 낮은 스피너를 가집니다.

FUJIKURA SPEEDER 757



Fujikura Speeder 757 은 빠른 스윙 템포와 스윙스피드의 골퍼에게 적합한 샤프트로, 특히 장타자에게 알맞은 낮은 탄도와 스피너를 가집니다.

TITLEIST FUJIKURA SPEEDER



Titleist Speeder 는 타이틀리스트 클럽을 위해 개발된 샤프트로 Speeder 757 샤프트보다 약간 더 부드러운 느낌을 가집니다. 중간의 무게와 탄도, 중간 정도의 스피너를 원하는 빠른 스윙 템포의 골퍼에게 적합합니다.

FUJIKURA ZCOM SIX



Fujikura ZCOM SIX 는 초경량 샤프트로 높은 탄도와 스피너를 가집니다. 높은 탄도로 비거리 향상을 원하는 부드러운 스윙의 골퍼에게 적합합니다.

GRAFALLOY PROLAUNCH PLATINUM



Grafalloy ProLaunch Platinum 은 중간 정도의 플렉스 포인트로 중간 탄도와 스피너를 가집니다. 고밀도를 가능하게 하는 탄소 소재 구성 기술로 우수한 타구감과 정확성이 특징입니다.

GRAFALLOY PROLAUNCH RED



Grafalloy ProLaunch Red 는 높은 플렉스 포인트로 낮은 탄도와 스피너를 가집니다. Micro-Mesh™ 라는 팁(tip) 기술은 낮은 토크로 임팩트시 우수한 타구감과 안정성이 특징이며, 경량의 샤프트와 낮은 탄도를 원하는 골퍼에게 적합합니다.

GRAPHITE DESIGN DI-6



Graphite Design Tour AD DI-6 (DI 는 Deep Impact 의 약자 입니다) 는 우수한 타구감과 안정성을 위한 새로운 nano 소재를 사용하였습니다. 보통 강도, 낮은 토크, 그리고 60g 중반의 무게로 중간의 탄도와 스피너를 가집니다.

GRAPHITE DESIGN YS-6+



Graphite Design YS-6+ 는 경량 샤프트로 우수한 타구감과 안정성을 가집니다. 높은 탄도와 중간의 스피너량으로 더 긴 비거리를 원하는 부드러운 스윙 템포의 골퍼에게 적합합니다.

GRAPHITE DESIGN YSQ 65



Graphite Design YSQ 65 는 중간의 탄도와 스피너를 위한 중간 플렉스 포인트를 가집니다. 4축의 탄소 섬유 보강기술과 안정적인 강도가 특징입니다.

GRAPHITE DESIGN YSQ 75



Graphite Design YSQ 75 는 약간 낮은 탄도와 스피너를 위한 중간 플렉스 포인트를 가집니다. 4축의 탄소 섬유 보강기술과 안정적인 강도가 특징이며, YSQ 65 와 비교하여 약간 더 단단하고 무거운 샤프트입니다.

MATRIX OZIK HD6



Matrix OZIK HD6 는 16각의 내부 플랫폼 모양으로 샤프트의 무게 추가없이 강력한 버트(Butt) 강도를 가집니다. 강한 팁(tip) 강도로 낮은 탄도와 스피너를 원하는 골퍼에게 적합합니다.

MATRIX OZIK XCON-5



Matrix OZIK XCON-5 는 샤프트 내부의 축을 컨트롤하는 특유의 기술을 통한 높은 탄도와 낮은 스피너량이 특징입니다. 특히, 높은 관성모멘트를 강조하는 약간 큰 헤드의 드라이버에 필요한 우수한 안정성을 가집니다.

MATRIX OZIK XCON-6



Matrix OZIK XCON-6 는 샤프트 내부의 축을 컨트롤하는 특유의 기술을 통한 높은 탄도와 낮은 스피너량이 특징입니다. 특히, 높은 관성모멘트를 강조하는 약간 큰 헤드의 드라이버에 필요한 우수한 안정성을 가집니다.

MATRIX OZIK XCON-7



Matrix OZIK XCON-7 는 샤프트 내부의 축을 컨트롤하는 특유의 기술을 통한 높은 탄도와 낮은 스피너량이 특징입니다. 특히, 높은 관성모멘트를 강조하는 약간 큰 헤드의 드라이버에 필요한 우수한 안정성을 가집니다.

TITLEIST MATRIX OZIK XCON-5



Titleist Matrix OZIK XCON-5 는 타이틀리스트 클럽을 위해 개발되었으며, 샤프트 내부의 축을 컨트롤하는 특유의 기술을 통하여 불필요한 스피너의 증가없이 높은 탄도를 가집니다. 중간 정도의 강도로 높은 탄도를 원하는 부드러운 스윙 템포의 골퍼에게 적합합니다.

타이틀리스트 드라이버 샤프트

TITLEIST MATRIX OZIK XCON-6



Titleist Matrix OZIK XCON-6 는 타이틀리스트 클럽을 위해 개발되었으며, 샤프트 내부의 축을 컨트롤하는 특유의 기술을 통하여 불필요한 스피의 증가없이 높은 탄도를 가집니다. 강한 팁(tip) 강도를 원하는 빠른 스윙 스피드의 골퍼에게 적합합니다.

MITSUBISHI DIAMANA BLUE 63



Mitsubishi Diamana Blue 63 은 경량 샤프트로 낮은/중간 탄도와 스피량으로 우수한 타구감과 안정된 임팩트를 가집니다. 부드러운 스윙 템포의 골퍼에게 적합합니다.

MITSUBISHI DIAMANA BLUE 73



Mitsubishi Diamana Blue 73 은 Diamana 63보다 약간 낮은 탄도와 스피량으로 우수한 타구감과 안정적인 임팩트를 가집니다. 부드러운 스윙 템포의 골퍼에게 적합합니다.

MITSUBISHI DIAMANA BLUE 83



Mitsubishi Diamana Blue 83 은 중량 샤프트로 Diamana 73 과 유사한 특성을 가집니다. 빠른 스윙 템포의 골퍼 중 무게감 있는 샤프트를 원하며, 낮은/중간 탄도와 낮은 스피량을 원하는 골퍼에게 적합합니다.

TITLEIST DIAMANA BLUE 65



Mitsubishi Titleist Diamana Blue 65 는 타이틀리스트 클럽을 위해 개발된 샤프트로 중간 탄도, 우수한 타구감, 안정적인 임팩트를 가집니다. 폭넓은 층의 일반 골퍼에게 적합합니다.

MITSUBISHI DIAMANA RED 63



Mitsubishi Diamana Red 63 은 경량 샤프트로 낮은 토크와 불필요한 뒤틀림을 감소시켜주는 팁(tip) 이 특징입니다. 부드러운 스윙 템포의 골퍼에게 적합합니다.

MITSUBISHI DIAMANA WHITE 73



Mitsubishi Diamana White 73 은 안정적인 컨트롤을 위한 낮은 토크와 강한 팁(tip) 강도를 통하여 탄도와 스피량을 낮추고자 하는 빠른 스윙 템포의 골퍼에게 적합합니다.

MITSUBISHI DIAMANA WHITE 83



Mitsubishi Diamana White 83 은 중량 샤프트로 안정적인 컨트롤을 위한 낮은 토크와 강한 팁(tip) 강도를 통하여 탄도와 스피량을 낮추고자 하는 빠른 스윙 템포의 골퍼에게 적합합니다.

MITSUBISHI JAVLNFX M6



Mitsubishi JAVLNFX M6 는 중간 이상의 플렉스 포인트와 안정적인 팁(tip) 이 특징입니다. 강한 스윙의 골퍼들을 위한 낮고 일정한 탄도를 가집니다.

MITSUBISHI JAVLNFX M7



Mitsubishi JAVLNFX M7 은 중간 이상의 플렉스 포인트와 안정적인 팁(tip) 이 특징입니다. 강한 스윙의 골퍼들을 위한 낮고 일정한 탄도를 가집니다.

MITSUBISHI JAVLNFX M8



Mitsubishi JAVLNFX M8 은 중량 샤프트로 중간 이상의 플렉스 포인트와 안정적인 팁(tip) 이 특징입니다. 강한 스윙의 골퍼들을 위한 낮고 일정한 탄도를 가집니다.

TITLEIST MITSUBISHI BASSARA 45



Titleist Bassara 45 는 타이틀리스트 클럽을 위해 개발되었으며, 초경량 샤프트로 높은 탄도를 원하는 골퍼에게 적합합니다. 낮은 플렉스 포인트와 보통의 토크로 부드러운 스윙 템포의 골퍼에게 필요한 밸런스를 가집니다.

OBAN DEVOTION 6



Oban Devotion 6 는 우수한 품질의 섬유 소재를 통한 안정성, 높은 플렉스 포인트와 강한 팁(tip) 으로 낮은 탄도와 스피량을 가집니다. 경량의 샤프트, 낮은 스피량을 원하는 빠른 스윙 템포의 골퍼에게 적합합니다.

OBAN DEVOTION 7



Oban Devotion 7 은 우수한 품질의 섬유 소재를 통한 안정성, 높은 플렉스 포인트와 강한 팁(tip) 으로 낮은 탄도와 스피량을 가집니다. 보통 무게의 샤프트, 낮은 스피량을 원하는 빠른 스윙 템포의 골퍼에게 적합합니다.

OBAN DEVOTION 8



Oban Devotion 8 은 우수한 품질의 섬유 소재를 통한 안정성, 높은 플렉스 포인트와 강한 팁(tip) 으로 낮은 탄도와 스피량을 가집니다. 중량의 샤프트, 낮은 스피량을 원하는 빠른 스윙 템포의 골퍼에게 적합합니다.

PROJECT X TOUR GRAPHITE



Project X Graphite Tour 7 은 강한 강도와 타구감을 위하여 두번 감은 팁(tip) 부분의 공법이 특징입니다. 빠른 스윙 템포와 빠른 스윙 스피드의 상급 골퍼들이 원하는 낮은 탄도와 스피량을 가집니다.

타이틀리스트 드라이버 샤프트

UST PROFORCE V2 65



UST Proforce V2 65 는 높지 않은 탄도와 우수한 컨트롤을 원하는 골퍼에게 적합합니다. 특히, 큰 헤드의 클럽과의 좋은 밸런스를 가집니다.

UST PROFORCE V2 75



UST Proforce V2 75 는 높지 않은 탄도와 우수한 컨트롤을 원하는 골퍼에게 적합합니다. 특히, 중간/빠른 스윙 템포, 빠른 스윙 스피드의 골퍼중에 낮은 탄도와 스피량을 원하는 골퍼에게 더욱 적합합니다.

UST PROFORCE V2 85



UST Proforce V2 85 는 높지 않은 탄도와 우수한 컨트롤을 원하는 골퍼에게 적합합니다. 특히, 낮은 토크로 단단한 타구감을 가지며, 낮은 탄도와 스피량을 원하는 빠른 스윙 스피드의 골퍼에게 더욱 적합합니다.

UST PROFORCE V2 95



UST Proforce V2 95 는 높지 않은 탄도와 우수한 컨트롤을 원하는 골퍼에게 적합합니다. 특히, 아주 낮은 토크로 더욱 단단한 타구감을 가지며, 낮은 탄도와 스피량을 원하는 빠른 스윙 스피드의 골퍼에게 더욱 적합합니다.

UST PROFORCE AXIVCORE BLUE 69



UST AXIVCORE BLUE 69 는 4축 소재를 사용하여 버트(butt) 부분에서 더욱 단단한 타구감이 특징입니다. 새로운 무게 밸런스 적용으로 더욱 빨라진 클럽 헤드 스피드를 가집니다.

UST PROFORCE AXIVCORE BLUE 79



UST AXIVCORE BLUE 79 는 4축 소재를 사용하여 버트(butt) 부분에서 더욱 단단한 타구감이 특징입니다. 새로운 무게 밸런스 적용으로 더욱 빨라진 클럽 헤드 스피드를 가집니다.

UST PROFORCE AXIVCORE TOUR BLACK 69



UST Proforce AXIV Core Tour Black 69 는 새로운 무게 밸런스 적용으로 더욱 빨라진 클럽 헤드 스피드를 가지며, 높은 초기 탄도와 낮은 스피량이 특징입니다. AXIV Core Blue 보다 낮은 토크로 높은 탄도를 원하는 강한 스윙의 골퍼에게 적합합니다.

UST PROFORCE AXIVCORE TOUR BLACK 79



UST Proforce AXIV Core Tour Black 79 는 새로운 무게 밸런스 적용으로 더욱 빨라진 클럽 헤드 스피드를 가지며, 높은 초기 탄도와 낮은 스피량이 특징입니다. AXIV Core Blue 보다 낮은 토크로 높은 탄도를 원하는 강한 스윙의 골퍼에게 적합합니다.

타이틀리스트 페어웨이 샤프트

ALDILA DVS 60



Aldila DVS 60 은 강한 임팩트에 적합한 팁(tip)을 갖추고 있습니다. 독특한 플렉스 구조와 낮은 토크는 우수한 안정성을 제공합니다. 아주 얇은 샤프트의 우수한 타구감이 특징입니다.

ALDILA DVS 70



Aldila DVS 70 은 강한 임팩트에 적합한 팁(tip)을 갖추고 있습니다. 독특한 플렉스 구조와 낮은 토크는 우수한 안정성을 제공합니다. 아주 얇은 샤프트의 우수한 타구감이 특징입니다.

ALDILA NV 55



Aldila NV 55 는 고밀도의 초경량 샤프트로 팁(tip) 부분의 우수한 안정성과 방향성이 특징입니다. 중간 정도의 탄도와 스피너를 원하는 골퍼에게 적합합니다.

ALDILA NV 65



Aldila NV 65 는 고밀도의 경량 샤프트로 팁(tip) 부분의 우수한 안정성과 방향성이 특징입니다. 낮은/중간 정도의 탄도와 스피너를 원하는 골퍼에게 적합합니다.

ALDILA NV 75



Aldila NV 75 는 고밀도의 보통 무게의 샤프트로 팁(tip) 부분의 우수한 안정성과 방향성이 특징입니다. 중간 정도의 탄도와 낮은/중간 정도의 스피너, 그리고 보통 무게의 샤프트를 원하는 골퍼에게 적합합니다.

ALDILA NV 85



Aldila NV 75 는 고밀도의 중량 무게의 샤프트로 팁(tip) 부분의 우수한 안정성과 방향성이 특징입니다. 중간 정도의 탄도와 낮은/중간 정도의 스피너를 원하는 골퍼에게 적합합니다.

ALDILA NV VOODOO NV 6



Aldila VooDoo NV6 는 NV 65 모델에 독특한 탄소섬유의 VooDoo 뼈대 시스템을 추가로 적용한 샤프트입니다. 두 기술의 결합으로 낮은/중간의 탄도와 안정된 타구감을 가집니다. 녹색과 검정색의 샤프트 디자인으로 빨강색과 검정색의 VooDoo VS 샤프트와 구분됩니다.

ALDILA NV VOODOO NV 7



Aldila VooDoo NV7 는 NV 75 모델에 독특한 탄소섬유의 VooDoo 뼈대 시스템을 추가로 적용한 샤프트입니다. 두 기술의 결합으로 중간의 탄도와 안정된 타구감을 가집니다. 녹색과 검정색의 샤프트 디자인으로 빨강색과 검정색의 VooDoo VS 샤프트와 구분됩니다.

TITLEIST ALDILA VOODOO FAIRWAY



Titleist Aldila VooDoo Fairway 는 타이틀리스트 클럽을 위해 개발된 샤프트로 카본탄 소섬유와 샤프트 내부의 뼈대 구조시스템으로 우수한 에너지 전달과 중심축 유지의 특징을 가집니다. 낮은/중간의 탄도와 낮은 스피너를 원하는 골퍼에게 적합합니다.

ALDILA VOODOO VS6



Aldila VooDoo VS6 는 카본탄소섬유와 샤프트 내부의 뼈대 구조시스템으로 우수한 에너지 전달과 중심축 유지의 특징을 가집니다. 낮은/중간의 탄도와 낮은 스피너를 원하는 골퍼에게 적합합니다.

ALDILA VOODOO VS7



Aldila VooDoo VS7 는 카본탄소섬유와 샤프트 내부의 뼈대 구조시스템으로 우수한 에너지 전달과 중심축 유지의 특징을 가집니다. 낮은/중간의 탄도와 낮은 스피너를 원하는 골퍼에게 적합합니다.

ALDILA VS PROTO 65



Aldila VS Proto 65 는 경량의 낮은 토크의 샤프트로 안정적인 팁(tip) 강도를 가집니다. 중간 정도의 탄도와 스피너 그리고 탁월한 방향성을 원하는 골퍼에게 적합합니다.

ALDILA VS PROTO 80 FAIRWAY



Aldila VS Proto 80 페어웨이는 VS Proto 65 드라이버 샤프트를 사용하는 골퍼를 위해 개발된 샤프트로 안정적인 팁(tip) 강도를 가집니다. 중간 정도의 탄도와 스피너 그리고 탁월한 방향성을 원하는 골퍼에게 적합합니다.

FUJIKURA MOTORE F1 55



Fujikura Motore F1 55 는 고밀도 초경량 샤프트로 높은 안정성과 방향성을 위한 팁(tip) 부분의 우수한 관성 기술이 특징입니다. 중간 탄도와 스피너를 위한 약간의 강한 강도의 샤프트입니다.

FUJIKURA MOTORE F1 65



Fujikura Motore F1 65 는 고밀도 샤프트로 높은 안정성과 방향성을 위한 팁(tip) 부분의 우수한 관성 기술이 특징입니다. 낮은/중간의 탄도와 스피너를 위한 약간의 강한 강도의 샤프트입니다.

FUJIKURA MOTORE F1 75



Fujikura Motore F1 75 는 고밀도 샤프트로 높은 안정성과 방향성을 위한 팁(tip) 부분의 우수한 관성 기술이 특징입니다. 낮은 탄도와 스피너를 위한 강한 강도의 샤프트입니다.

FUJIKURA MOTORE F3 60



Fujikura Motore F3 60 은 고밀도 경량 샤프트로 높은 안정성과 방향성을 위한 팁(tip) 부분의 우수한 관성 기술이 특징입니다. Motore F1 65 과 비교하여 더 높은 탄도와 스피너를 가집니다.

FUJIKURA MOTORE F3 70



Fujikura Motore F3 70 은 고밀도 샤프트로 높은 안정성과 방향성을 위한 팁(tip) 부분의 우수한 관성 기술이 특징입니다. Motore F1 75 과 비교하여 더 높은 탄도와 스피너를 가진 약간 더 강한 샤프트입니다.

타이틀리스트 페어웨이 샤프트

FUJIKURA MOTORE SPEEDER VC 6.0



Fujikura Motore Speeder VC 6.0 은 우수한 타구감과 안정성을 위한 7축의 탄소 섬유 보강기술이 특징입니다. 부드러운 강도, 중간 토크, 60g 중반의 무게로 높은 탄도와 스피너를 가집니다.

FUJIKURA MOTORE SPEEDER VC 6.1



Fujikura Motore Speeder VC 6.1 은 우수한 타구감과 안정성을 위한 7축의 탄소 섬유 보강기술이 특징입니다. 보통 강도, 낮은/중간 토크, 60g 중반의 무게로 보통의 탄도와 스피너를 가집니다.

FUJIKURA MOTORE SPEEDER VC 7.1



Fujikura Motore Speeder VC 7.1 은 우수한 타구감과 안정성을 위한 7축의 탄소 섬유 보강기술이 특징입니다. 강한 강도, 낮은 토크, 70g 중반의 무게로 낮은 탄도와 스피너를 가집니다.

FUJIKURA ROMBAX 6X07



Fujikura Rombax 6X07 은 3가지의 합성 소재로 구성되어 있으며, 특히 팁(tip) 부분의 강한 강도가 특징입니다. 단단한 느낌과 낮은 탄도를 원하는 골퍼에게 적합합니다.

FUJIKURA ROMBAX 7Z08



Fujikura 7Z08 은 낮고 강력한 탄도를 원하는 골퍼들에게 적합합니다. 7Z08 샤프트는 매우 단단한 팁(tip) 강도와 높은 플렉스 포인트로 낮은 스피너를 가집니다.

FUJIKURA SPEEDER 757



Fujikura Speeder 757 은 빠른 스윙 템포와 스윙스피드의 골퍼에게 적합한 샤프트로, 특히 장타자에게 알맞은 낮은 탄도와 스피너를 가집니다.

TITLEIST FUJIKURA SPEEDER FAIRWAY



Titleist Speeder 는 타이틀리스트 클럽을 위해 개발된 샤프트로 Speeder 757 샤프트 보다 약간 더 부드러운 느낌을 가집니다. 중간의 무게와 탄도, 중간 정도의 스피너를 원하는 빠른 스윙 템포의 골퍼에게 적합합니다.

FUJIKURA ZCOM SIX



Fujikura ZCOM SIX 는 초경량 샤프트로 높은 탄도와 스피너를 가집니다. 높은 탄도로 비거리 향상을 원하는 부드러운 스윙의 골퍼에게 적합합니다.

GRAFALLOY PROLAUNCH PLATINUM



Grafalloy ProLaunch Platinum 은 중간 정도의 플렉스 포인트로 중간 탄도와 스피너를 가집니다. 고밀도를 가능하게 하는 탄소 소재 구성 기술로 우수한 타구감과 정확성이 특징입니다.

GRAFALLOY PROLAUNCH RED FAIRWAY



Grafalloy ProLaunch Red 는 높은 플렉스 포인트로 낮은 탄도와 스피너를 가집니다. Micro-Mesh ™ 라는 팁(tip) 기술은 낮은 토크로 임팩트시 우수한 타구감과 안정성이 특징이며, 경량의 샤프트와 낮은 탄도를 원하는 골퍼에게 적합합니다.

GRAPHITE DESIGN DI-6



Graphite Design Tour AD DI-6 (DI 는 Deep Impact 의 약자입니다) 는 우수한 타구감과 안정성을 위한 새로운 nano 소재를 사용하였습니다. 보통 강도, 낮은 토크, 그리고 60g 중반의 무게로 중간의 탄도와 스피너를 가집니다.

GRAPHITE DESIGN YS-6+



Graphite Design YS-6+ 는 경량 샤프트로 우수한 타구감과 안정성을 가집니다. 높은 탄도와 중간의 스피너로 더 긴 비거리를 원하는 부드러운 스윙 템포의 골퍼에게 적합합니다.

GRAPHITE DESIGN YSQ 65



Graphite Design YSQ 65 는 중간의 탄도와 스피너를 위한 중간 플렉스 포인트를 가집니다. 4축의 탄소 섬유 보강기술과 안정적인 강도가 특징입니다.

GRAPHITE DESIGN YSQ 75



Graphite Design YSQ 75 는 약간 낮은 탄도와 스피너를 위한 중간 플렉스 포인트를 가집니다. 4축의 탄소 섬유 보강기술과 안정적인 강도가 특징이며, YSQ 65 와 비교하여 약간 더 단단하고 무거운 샤프트입니다.

MATRIX OZIK HD6



Matrix OZIK HD6 는 16각의 내부 플랫폼 모양으로 샤프트의 무게 추가없이 강력한 버트(Butt) 강도를 가집니다. 강한 팁(tip) 강도로 낮은 탄도와 스피너를 원하는 골퍼에게 적합합니다.

MATRIX OZIK XCON-5



Matrix OZIK XCON-5 는 샤프트 내부의 축을 컨트롤하는 특유의 기술을 통한 높은 탄도와 낮은 스피너가 특징입니다. 특히, 높은 관성모멘트를 강조하는 약간 큰 헤드의 드라이버에 필요한 우수한 안정성을 가집니다.

MATRIX OZIK XCON-6



Matrix OZIK XCON-6 는 샤프트 내부의 축을 컨트롤하는 특유의 기술을 통한 높은 탄도와 낮은 스피너가 특징입니다. 특히, 높은 관성모멘트를 강조하는 약간 큰 헤드의 드라이버에 필요한 우수한 안정성을 가집니다. .

MATRIX OZIK XCON-7



Matrix OZIK XCON-7 는 샤프트 내부의 축을 컨트롤하는 특유의 기술을 통한 높은 탄도와 낮은 스피너가 특징입니다. 특히, 높은 관성모멘트를 강조하는 약간 큰 헤드의 드라이버에 필요한 우수한 안정성을 가집니다.

타이틀리스트 페어웨이 샤프트

TITLEIST MATRIX OZIK XCON-5



Titleist Matrix OZIK XCON-5 는 타이틀리스트 클럽을 위해 개발되었으며, 샤프트 내부의 축을 컨트롤하는 특유의 기술을 통하여 불필요한 스피인의 증가없이 높은 탄도를 가집니다. 중간 정도의 강도로 높은 탄도를 원하는 부드러운 스윙 템포의 골퍼에게 적합합니다.

TITLEIST MATRIX OZIK XCON-6



Titleist Matrix OZIK XCON-5 는 타이틀리스트 클럽을 위해 개발되었으며, 샤프트 내부의 축을 컨트롤하는 특유의 기술을 통하여 불필요한 스피인의 증가없이 높은 탄도를 가집니다. 강한 팁(tip) 강도를 원하는 빠른 스윙 스피드의 골퍼에게 적합합니다.

MITSUBISHI DIAMANA BLUE 63



Mitsubishi Diamana Blue 63 은 경량 샤프트로 낮은/중간 탄도와 스피인량으로 우수한 타구감과 안정된 임팩트를 가집니다. 부드러운 스윙 템포의 골퍼에게 적합합니다.

MITSUBISHI DIAMANA BLUE 73



Mitsubishi Diamana Blue 73 은 Diamana 63보다 약간 낮은 탄도와 스피인량으로 우수한 타구감과 안정적인 임팩트를 가집니다. 부드러운 스윙 템포의 골퍼에게 적합합니다.

MITSUBISHI DIAMANA BLUE 83



Mitsubishi Diamana Blue 83 은 중량 샤프트로 Diamana 73 과 유사한 특성을 가집니다. 빠른 스윙 템포의 골퍼 중 중량 샤프트를 원하며, 낮은/중간 탄도와 낮은 스피인량을 원하는 골퍼에게 적합합니다.

TITLEIST DIAMANA BLUE 75



Mitsubishi Titleist Diamana Blue 75 는 타이틀리스트 클럽을 위해 개발된 샤프트로 중간 탄도, 우수한 타구감, 안정적인 임팩트를 가집니다. 폭넓은 층의 일반 골퍼에게 적합합니다.

MITSUBISHI DIAMANA RED 63



Mitsubishi Diamana Red 63 은 경량 샤프트로 낮은 토크와 불필요한 뒤틀림을 감소시켜주는 팁(tip) 이 특징입니다. 부드러운 스윙 템포의 골퍼에게 적합합니다.

MITSUBISHI DIAMANA WHITE 73



Mitsubishi Diamana White 73 은 안정적인 컨트롤을 위한 낮은 토크와 강한 팁(tip) 강도를 통하여 탄도와 스피인량을 낮추고자 하는 빠른 스윙 템포의 골퍼에게 적합합니다.

MITSUBISHI DIAMANA WHITE 83



Mitsubishi Diamana White 83 은 중량 샤프트로 안정적인 컨트롤을 위한 낮은 토크와 강한 팁(tip) 강도를 통하여 탄도와 스피인량을 낮추고자 하는 빠른 스윙 템포의 골퍼에게 적합합니다.

MITSUBISHI JAVLNFX M6



Mitsubishi JAVLNFX M6 는 중간 이상의 플렉스 포인트와 안정적인 팁(tip) 이 특징입니다. 강한 스윙의 골퍼들을 위한 낮고 일정한 탄도를 가집니다.

MITSUBISHI JAVLNFX M7



Mitsubishi JAVLNFX M7 은 중간 이상의 플렉스 포인트와 안정적인 팁(tip) 이 특징입니다. 강한 스윙의 골퍼들을 위한 낮고 일정한 탄도를 가집니다.

MITSUBISHI JAVLNFX M8Y



Mitsubishi JAVLNFX M8 은 중량 샤프트로 중간 이상의 플렉스 포인트와 안정적인 팁(tip) 이 특징입니다. 강한 스윙의 골퍼들을 위한 낮고 일정한 탄도를 가집니다.

TITLEIST MITSUBISHI BASSARA 45



Titleist Bassara 45 는 타이틀리스트 클럽을 위해 개발되었으며, 초경량 샤프트로 높은 탄도를 원하는 골퍼에게 적합합니다. 낮은 플렉스 포인트와 보통의 토크로 부드러운 스윙 템포의 골퍼에게 필요한 밸런스를 가집니다.

OBAN DEVOTION 6



Oban Devotion 6 는 우수한 품질의 섬유 소재를 통한 안정성, 높은 플렉스 포인트와 강한 팁(tip) 으로 낮은 탄도와 스피인량을 가집니다. 경량의 샤프트, 낮은 스피인량을 원하는 빠른 스윙 템포의 골퍼에게 적합합니다.

OBAN DEVOTION 7



Oban Devotion 7 은 우수한 품질의 섬유 소재를 통한 안정성, 높은 플렉스 포인트와 강한 팁(tip) 으로 낮은 탄도와 스피인량을 가집니다. 보통 무게의 샤프트, 낮은 스피인량을 원하는 빠른 스윙 템포의 골퍼에게 적합합니다.

OBAN DEVOTION 8



Oban Devotion 8 은 우수한 품질의 섬유 소재를 통한 안정성, 높은 플렉스 포인트와 강한 팁(tip) 으로 낮은 탄도와 스피인량을 가집니다. 중량의 샤프트, 낮은 스피인량을 원하는 빠른 스윙 템포의 골퍼에게 적합합니다.

PROJECT X TOUR 7 GRAPHITE



Project X Graphite Tour 7 은 강한 강도와 타구감을 위하여 두번 감은 팁(tip) 부분의 공법이 특징입니다. 빠른 스윙 템포와 빠른 스윙 스피드의 상급 골퍼들이 원하는 낮은 탄도와 스피인량을 가집니다.

타이틀리스트 페어웨이 샤프트

UST PROFORCE V2 65



UST Proforce V2 65 는 높지 않은 탄도와 우수한 컨트롤을 원하는 골퍼에게 적합합니다. 특히, 큰 헤드의 클럽과의 좋은 밸런스를 가집니다.

UST PROFORCE V2 75



UST Proforce V2 75 는 높지 않은 탄도와 우수한 컨트롤을 원하는 골퍼에게 적합합니다. 특히, 중간/빠른 스윙 템포, 빠른 스윙 스피드의 골퍼중에 낮은 탄도와 스피인량을 원하는 골퍼에게 더욱 적합합니다.

UST PROFORCE V2 85



UST Proforce V2 85 는 높지 않은 탄도와 우수한 컨트롤을 원하는 골퍼에게 적합합니다. 특히, 낮은 토크로 단단한 타구감을 가지며, 낮은 탄도와 스피인량을 원하는 빠른 스윙 스피드의 골퍼에게 더욱 적합합니다.

UST PROFORCE V2 95



UST Proforce V2 95 는 높지 않은 탄도와 우수한 컨트롤을 원하는 골퍼에게 적합합니다. 특히, 아주 낮은 토크로 더욱 단단한 타구감을 가지며, 낮은 탄도와 스피인량을 원하는 빠른 스윙 스피드의 골퍼에게 더욱 적합합니다.

UST PROFORCE AXIVCORE BLUE 69



UST AXIVCORE BLUE 69 는 4축 소재를 사용하여 버트(butt) 부분에서 더욱 단단한 타구감이 특징입니다. 새로운 무게 밸런스 적용으로 더욱 빨라진 클럽 헤드 스피드를 가집니다.

UST PROFORCE AXIVCORE BLUE 79



UST AXIVCORE BLUE 79 는 4축 소재를 사용하여 버트(butt) 부분에서 더욱 단단한 타구감이 특징입니다. 새로운 무게 밸런스 적용으로 더욱 빨라진 클럽 헤드 스피드를 가집니다.

UST PROFORCE AXIVCORE TOUR BLACK 69



UST Proforce AXIV Core Tour Black 69 는 새로운 무게 밸런스 적용으로 더욱 빨라진 클럽 헤드 스피드를 가지며, 높은 초기 탄도와 낮은 스피인량이 특징입니다. AXIV Core Blue 보다 낮은 토크로 높은 탄도를 원하는 강한 스윙의 골퍼에게 적합합니다.

UST PROFORCE AXIVCORE TOUR BLACK 79



UST Proforce AXIV Core Tour Black 79 는 새로운 무게 밸런스 적용으로 더욱 빨라진 클럽 헤드 스피드를 가지며, 높은 초기 탄도와 낮은 스피인량이 특징입니다. AXIV Core Blue 보다 낮은 토크로 높은 탄도를 원하는 강한 스윙의 골퍼에게 적합합니다.

타이틀리스트 하이브리드 샤프트

ALDILA NV 85 HYBRID



Aldila NV 85 Hybrid 는 중간 정도 무게의 샤프트로 중간/높은 플렉스 포인트를 가집니다. 중간의 스피너를 통한 향상된 컨트롤을 원하는 골퍼에게 적합합니다.

ALDILA NV 105



Aldila NV 105 는 무거운 샤프트로 높은 플렉스 포인트를 가집니다. 강한 스윙과 빠른 스윙 템포의 골퍼에게 적합합니다.

TITLEIST ALDILA VOODOO HYBRID



Titleist Aldila VooDoo Hybrid 는 타이틀리스트 클럽을 위해 개발된 샤프트로 카본 섬유와 샤프트 내부의 뼈대 구조시스템으로 우수한 에너지 전달과 중심축 유지의 특징을 가집니다. 낮은/중간의 탄도와 낮은 스피너를 원하는 골퍼에게 적합합니다.

ALDILA VS PROTO-T 55



Aldila VS Proto-T 55 는 초경량 샤프트로 낮은 플렉스 포인트와 높은 탄도를 가집니다. 높은 탄도가 필요한 보통 이하 스윙 스피드의 골퍼에게 적합합니다. .

ALDILA VS PROTO-T 753



Aldila VS Proto-T 75 는 낮은/중간 플렉스 포인트와 중간 토크를 가집니다. 중간/높은 탄도가 필요한 보통 스윙 스피드, 부드러운 스윙 템포의 골퍼에게 적합합니다.

ALDILA VS PROTO-T 85



Titleist VS Proto-T85 는 중간 탄도로 향상된 비거리와 컨트롤을 원하는 골퍼에게 적합합니다. 특히, 중량감의 그라파이트 샤프트를 원하는 빠른 스윙 스피드와 빠른 스윙 템포의 골퍼에게 더욱 맞습니다.

FST KBS TOUR



FST KBS Tour 는 샤프트 전체에서 높은 안정성을 느낄 수 있도록 설계 되었습니다. 중간/높은 플렉스 포인트와 낮은/중간 스피너를 가집니다.

FUJIKURA ROMBAX 8D07HB



Fujikura Rombax 8D07HB 는 중간/높은 플렉스 포인트와 중간의 탄도와 스피너를 가집니다. 우수한 안정성과 타구감이 특징입니다.

FUJIKURA SPEEDER 904HB



Fujikura Speeder 904HB 는 무거운 하이브리드 샤프트로 중간/높은 플렉스 포인트와 낮은 토크를 가집니다. 낮은 탄도와 스피너를 원하는 매우 빠른 스윙 스피드의 골퍼에게 적합합니다.

GRAFALLOY PROLAUNCH RED



Gafalloy ProLaunch Red 는 중간 플렉스 포인트와 보통의 팁(tip) 강도로 중간의 탄도를 가집니다.

GRAPHITE DESIGN TOUR AD YSQ 85 HYBRID



Graphite Design YSQ 85 Hybrid 는 중간의 탄도와 스피너를 위한 중간 플렉스 포인트를 가집니다. 4축의 탄소 섬유 보강기술과 안정적인 강도가 특징입니다.

MATRIX OZIK ALTUS HB



Matrix OZIK ALTUS HB 는 새로운 팁(tip) 강화 기술을 통한 우수한 안정성이 특징이며, 중간/높은 탄도를 가집니다.

TITLEIST DIAMANA BLUE 80 HYBRID



Titleist Diamana Blue 80 Hybrid 는 Titleist Diamana Blue 의 드라이버와 페어웨이 샤프트에 어울리는 하이브리드 샤프트입니다. 넓은 층의 골퍼에게 적합한 중간 무게와 탄도를 가집니다.

TITLEIST NS PRO 105T BY NIPPON



Titleist NS PRO 105T 는 약간 높은 탄도를 위한 낮은/중간의 플렉스 포인트를 가집니다. 우수한 타구감의 경량 스틸 샤프트를 원하는 골퍼에게 적합합니다.

TITLEIST NS PRO 970 BY NIPPON



Titleist NS PRO 970 은 중간 플렉스 포인트와 부드러운 버트(butt) 부분을 통한 우수한 타구감이 특징입니다. 우수한 타구감의 초경량 스틸 샤프트를 원하는 골퍼에게 적합합니다.

PROJECT X



Project X는 중간 이상의 무게와 마디없는 일자형 샤프트가 특징입니다. 부드러운 팁(tip) 부분을 통한 우수한 타구감을 가집니다.

PROJECT X FLIGHTED



Project X Flighted 는 Project X 보다 무거운 샤프트이지만, 중간 플렉스 포인트로 Project X 보다 더 높은 탄도와 스피너를 가집니다.

PROJECT X HYBRID GRAPHITE



Project Xgraphite Hybrid 는 드라이버 샤프트와 비슷한 설계이지만, PX 스틸 샤프트와 유사한 밴드 포인트를 가집니다. 90g 대의 중량 샤프트로 PX 드라이버 샤프트와 PX 아이언 스틸 샤프트와의 우수한 조합이 가능합니다.

타이틀리스트 하이브리드 샤프트

RIFLE



Rifle 은 중간 이상 무게의 마디없는 일자형 스틸 샤프트로 진동의 최소화를 통한 우수한 타구감과 컨트롤이 특징입니다.

TRUE TEMPER DYNALITE GOLD SL



True Temper Dynalite Gold SL 은 더 높은 탄도를 통한 최적화된 볼 비행을 원하는 낮은 탄도의 골퍼에게 적합합니다. 낮은 샤프트 무게로 더 빠른 볼 스피드를 가집니다.

TRUE TEMPER DYNALITE GOLD SL w/SENSICORE



True Temper Dynalite Gold SL with Sencicore 는 새로운 팁(tip) 디자인으로 높은 탄도를 통한 최적화된 볼 비행을 원하는 낮은 탄도의 골퍼에게 적합합니다. 우수한 타구감과 충격 흡수를 위한 진동 흡수 기술이 특징입니다.

TRUE TEMPER DYNAMIC GOLD



True Temper Dynamic Gold 는 무거운 샤프트로 높은 플렉스 포인트를 통한 낮고 강력한 탄도와 낮은 스피너를 가집니다. 강하고 높은 볼 스피드의 골퍼를 위한 낮은 탄도와 스피너가 특징입니다.

TRUE TEMPER DYNAMIC GOLD w/SENSICORE



True Temper Dynamic Gold with Sencicore 는 무거운 샤프트로 높은 플렉스 포인트를 통한 낮고 강력한 탄도와 낮은 스피너를 가집니다. 강하고 빠른 볼 스피드의 골퍼를 위한 낮은 탄도와 스피너, 그리고 충격 흡수를 위한 진동 흡수 기술이 특징입니다.

TRUE TEMPER DYNAMIC GOLD HL



True Temper Dynamic Gold High Launch 는 중간 탄도를 위한 중간 정도의 플렉스 포인트를 가집니다. 다이내믹 골드 샤프트의 특성과 높은 탄도를 원하는 골퍼에게 적합합니다.

TRUE TEMPER DYNAMIC GOLD HL W/SENSICORE



True Temper Dynamic Gold High Launch with Sencicore 는 낮은 플렉스 포인트를 가지며, 높은 탄도를 통한 최적화된 볼 비행을 원하는 골퍼에게 적합합니다. 우수한 타구감과 충격 흡수를 위한 진동 흡수 기술이 특징입니다.

TRUE TEMPER DYNAMIC GOLD SL



True Temper Dynamic Gold SL 은 다이내믹 골드 샤프트보다 20% 정도 가볍고, 높은 플렉스 포인트와 강한 팁(tip) 을 통한 낮은 탄도와 스피너를 가집니다. 샤프트 길이가 긴 아이언을 사용하면서 기본적인 스윙웨이트를 원하는 골퍼에게 적합합니다.

TRUE TEMPER DYNAMIC GOLD SL W/SENSICORE



True Temper Dynamic Gold SL with Sencicore 는 다이내믹 골드 샤프트보다 20% 정도 가볍고, 높은 플렉스 포인트와 강한 팁(tip) 을 통한 낮은 탄도와 스피너를 가집니다. 우수한 타구감과 충격 흡수를 위한 진동 흡수 기술이 특징입니다.

TRUE TEMPER DYNAMIC GOLD TOUR ISSUE



True Temper Dynamic Gold Tour Issue 는 보다 정교한 피팅을 위하여 +/- 0.5g 단위로 구분됩니다. S400 과 X100 의 플렉스로 8개(3-PW)가 세트로 구성되어 있습니다. 다이내믹 골드의 우수한 컨트롤과 안정성을 가집니다.

TITLEIST TRI • SPEC



Titleist Tri.Spec 는 중간 무게의 샤프트 강력한 탄도를 통한 우수한 비거리와 컨트롤을 가집니다. 중간의 플렉스 포인트로 폭넓은 골퍼에게 적합합니다.

UST V2 HYBRID 85



UST V2 Hybrid 85 는 보통의 스윙 템포로 중간 무게와 중간 탄도를 원하는 골퍼에게 적합합니다.

UST V2 HYBRID 100



UST V2 Hybrid 100 는 보통 이상의 빠른 스윙 템포로 무거운 샤프트와 중간 탄도를 원하는 골퍼에게 적합합니다.

타이틀리스트 아이언 샤프트

ALDILA NV 105



Aldila NV 105 는 무거운 샤프트로 높은 플렉스 포인트를 가집니다. 강한 스윙과 빠른 스윙 템포의 골퍼에게 적합합니다.

ALDILA VS PROTO – T 55



Aldila VS Proto-T 55 는 초경량 샤프트로 낮은 플렉스 포인트와 높은 탄도를 가집니다. 높은 탄도가 필요한 느린 스윙 스피드의 골퍼에게 적합합니다.

ALDILA VS PROTO – T 75



Aldila VS Proto-T 75 는 낮은/중간 플렉스 포인트와 중간 토크를 가집니다. 중간/높은 탄도가 필요한 보통 스윙 스피드, 부드러운 스윙 템포의 골퍼에게 적합합니다.

ALDILA VS PROTO – T 85



Titleist VS Proto-T85 는 중간 탄도로 향상된 비거리와 컨트롤을 원하는 골퍼에게 적합합니다. 특히, 중량감의 그라파이트 샤프트를 원하는 약간 더 빠른 스윙 스피드와 스윙 템포의 골퍼에게 더욱 알맞습니다.

FST KBS TOUR



FST KBS Tour 는 샤프트 전체에서 높은 안정성을 느낄 수 있도록 설계 되었습니다. 중간/높은 플렉스 포인트와 낮은/중간 스핀량을 가집니다.

FST KBS HI-REV (WEDGES ONLY)



FST KBS Hi Rev 는 웨지 전용 샤프트로 KBS Tour Black 웨지 샤프트보다 약간 더 무겁고 강한 느낌이 특징입니다. 비슷한 중량의 다른 샤프트보다 높은 밸런스 포인트로 더 낮은 스윙 웨이트를 가집니다.

FST KBS TOUR BLACK (WEDGES ONLY)



FST KBS 는 웨지 전용 샤프트로 샤프트 전체에서 높은 안정성을 느낄 수 있도록 설계 되었습니다. 비슷한 중량의 다른 샤프트보다 높은 밸런스 포인트로 더 낮은 스윙 웨이트를 가집니다. 블랙 니켈 마감으로 눈부심을 줄여줍니다

FUJIKURA ROMBAX 7E06



Fujikura Rombax 7E06 은 경량의 샤프트로 낮은/중간 플렉스 포인트와 중간 토크를 가집니다. 중간/높은 탄도와 스핀량이 특징입니다.

FUJIKURA ROMBAX 9E05



Fujikura Rombax 9E05 은 중량의 샤프트로 낮은/중간 플렉스 포인트와 낮은 토크를 가집니다. 중간/높은 탄도와 스핀량이 특징입니다.

GRAFALLOY PROLAUNCH RED



Grafalloy ProLaunch Red 는 중간 플렉스 포인트와 보통의 팁(tip) 강도로 중간의 탄도를 가집니다.

TITLEIST NS PRO 105T BY NIPPON



Titleist NS PRO 105T 는 약간 높은 탄도를 위한 낮은/중간의 플렉스 포인트를 가집니다. 우수한 타구감의 경량 스틸 샤프트를 원하는 골퍼에게 적합합니다.

TITLEIST NS PRO 970 BY NIPPON



Titleist NS PRO 970 은 중간 플렉스 포인트와 부드러운 버트(butt) 부분을 통한 우수한 타구감이 특징입니다. 우수한 타구감의 초경량 스틸 샤프트를 원하는 골퍼에게 적합합니다.

PROJECT X



Project X는 중간 이상의 무게와 마디없는 일자형 샤프트가 특징입니다. 부드러운 팁(tip) 부분을 통한 우수한 타구감을 가집니다.

PROJECT X FLIGHTED



Project X Flighted 는 Project X 보다 무거운 샤프트이지만, 중간 플렉스 포인트로 Project X 보다 더 높은 탄도와 스핀량을 가집니다.

RIFLE



Rifle 은 중간 이상 무게의 마디없는 일자형 스틸 샤프트로 진동의 최소화를 통한 우수한 타구감과 컨트롤이 특징입니다.

TRUE TEMPER DYNALITE GOLD SL



True Temper Dynalite Gold SL 은 더 높은 탄도를 통한 최적화된 볼 비행을 원하는 낮은 탄도의 골퍼에게 적합합니다. 낮은 샤프트 무게로 더 빠른 볼 스피드를 가집니다.

TRUE TEMPER DYNALITE GOLD SL W/SENSICORE



True Temper Dynalite Gold SL with Sencicore 는 새로운 팁(tip) 디자인으로 높은 탄도를 통한 최적화된 볼 비행을 원하는 낮은 탄도의 골퍼에게 적합합니다. 우수한 타구감과 충격 흡수를 위한 진동 흡수 기술이 특징입니다.

TRUE TEMPER DYNAMIC GOLD



True Temper Dynamic Gold 는 무거운 샤프트로 높은 플렉스 포인트를 통한 낮고 강력한 탄도와 낮은 스핀량을 가집니다. 강하고 높은 볼 스피트의 골퍼를 위한 낮은 탄도와 스핀량이 특징입니다.

타이틀리스트 아이언 샤프트

TRUE TEMPER DYNAMIC GOLD W/SENSICORE



True Temper Dynamic Gold with Sencicore 는 무거운 샤프트로 높은 플렉스 포인트를 통한 낮고 강력한 탄도와 낮은 스핀량을 가집니다. 강하고 빠른 볼 스피트의 골퍼를 위한 낮은 탄도와 스핀량, 그리고 충격 흡수를 위한 진동 흡수 기술이 특징입니다.

TRUE TEMPER DYNAMIC GOLD HL



True Temper Dynamic Gold High Launch 는 중간 탄도를 위한 중간 정도의 플렉스 포인트를 가집니다. 다이내믹 골드 샤프트의 특성과 높은 탄도를 원하는 골퍼에게 적합합니다.

TRUE TEMPER DYNAMIC GOLD HL W/SENSICORE



True Temper Dynamic Gold High Launch with Sencicore 는 낮은 플렉스 포인트를 가지며, 높은 탄도를 통한 최적화된 볼 비행을 원하는 골퍼에게 적합합니다. 우수한 타구감과 충격 흡수를 위한 진동 흡수 기술이 특징입니다

TRUE TEMPER DYNAMIC GOLD SL



True Temper Dynamic Gold SL 은 다이내믹 골드 샤프트보다 20% 정도 가볍고, 높은 플렉스 포인트와 강한 팁(tip) 을 통한 낮은 탄도와 스핀량을 가집니다. 샤프트 길이가 긴 아이언을 사용하면서 기본적인 스윙웨이트를 원하는 골퍼에게 적합합니다.

TRUE TEMPER DYNAMIC GOLD SL W/SENSICORE



True Temper Dynamic Gold SL with Sencicore 는 다이내믹 골드 샤프트보다 20% 정도 가볍고, 높은 플렉스 포인트와 강한 팁(tip) 을 통한 낮은 탄도와 스핀량을 가집니다. 우수한 타구감과 충격 흡수를 위한 진동 흡수 기술이 특징입니다.

TRUE TEMPER DYNAMIC GOLD TOUR ISSUE



True Temper Dynamic Gold Tour Issue 는 보다 정교한 피팅을 위하여 +/- 0.5g 단위로 구분됩니다. S400 과 X100 의 플렉스로 8개(3-PW)가 세트로 구성되어 있습니다. 다이내믹 골드의 우수한 컨트롤과 안정성을 가집니다.

TITLEIST TRI • SPEC



Titleist Tri.Spec 는 중간 무게의 샤프트 강력한 탄도를 통한 우수한 비거리와 컨트롤을 가집니다. 중간의 플렉스 포인트로 폭넓은 골퍼에게 적합합니다.

타이틀리스트 그립

GOLF PRIDE DUAL DENSITY DD2

Core Shape:	Round
Core Sizes:	.600
Up-Charge:	있음



GOLF PRIDE DECADE MULTI-COMPOUND BLACK/RED

Core Shape:	Round
Core Sizes:	.600
Up-Charge:	있음



GOLF PRIDE DECADE MULTI-COMPOUND BLACK/WHITE

Core Shape:	Round
Core Sizes:	.600
Up-Charge:	있음



GOLF PRIDE TOUR VELVET

Core Shape:	Round
Core Sizes:	.580/.600/.620
Up-Charge:	없음



GOLF PRIDE TOUR VELVET - RIBBED

Core Shape:	Ribbed
Core Sizes:	.580/.600
Up-Charge:	없음



TITLEIST TOUR VELVET BY GOLF PRIDE

Core Shape:	Round
Core Sizes:	.560/.580/.600/.620
Up-Charge:	없음



GOLF PRIDE TOUR VELVET MIDSIZE

Core Shape:	Round
Core Sizes:	.600
Up-Charge:	없음



GOLF PRIDE TOUR VELET JUMBO

Core Shape:	Round
Core Sizes:	.600
Up-Charge:	없음



GOLF PRIDE TOUR VELVET CORD

Core Shape:	Round
Core Sizes:	.580/.600/.620
Up-Charge:	있음



타이틀리스트 그립

GOLF PRIDE TOUR VELVET CORD - RIBBED

Core Shape:	Ribbed
Core Sizes:	.580/.600
Up-Charge:	있음



TITLEIST TOUR VELVET CORD BY GOLF PRIDE

Core Shape:	Round
Core Sizes:	.560/.580/.600
Up-Charge:	있음



GOLF PRIDE TOUR WRAP

Core Shape:	Round
Core Sizes:	.560/.580/.600
Up-Charge:	없음



LAMKIN CROSSLINE

Core Shape:	Round
Core Sizes:	.580
Up-Charge:	있음



LAMKIN CROSSLINE CORD

Core Shape:	Round
Core Sizes:	.580
Up-Charge:	있음



WINN DSI

Core Shape:	Round
Core Sizes:	.600 / #5
Up-Charge:	있음



WINN BLACK RF

Core Shape:	Round
Core Sizes:	.600 / #5
Up-Charge:	있음

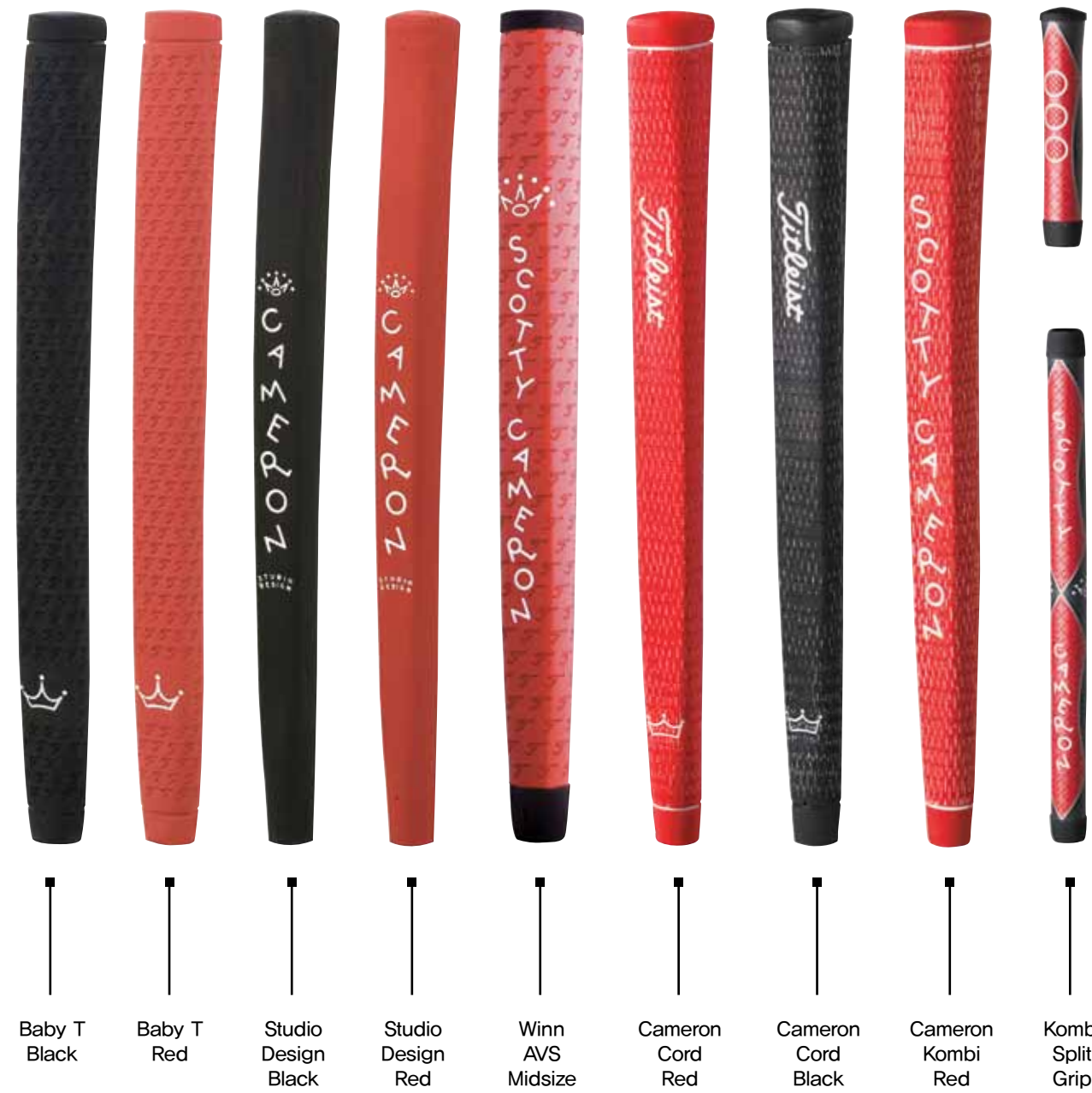


WINN X17 AVS

Core Shape:	Round
Core Sizes:	.600 / #5 & #6
Up-Charge:	있음



스카티 카메론 퍼터 그립



SCOTT CAMERON PUTTER GRIPS	
Baby T Black	있음
Baby T Red	없음
Studio Design Black	없음
Studio Design Red	없음
Winn AVS Midsized Red	있음
Cameron Cord Red	없음
Cameron Cord Black	있음
Cameron Kombi Red	있음
Kombi Split Grip	있음

Titleist[®]

© Acushnet Korea

아쿠쉬네트 코리아 주식회사 / 문의전화: 02) 3014-3800 / www.titleist.co.kr / mania.titleist.co.kr